GROENLINKS TIEL
SOCIAAL MET EEN GROEN HART

Rapport Motie Fietsveiligheid

Fietsveiligheid

Als GroenLinks Tiel hebben we fietsveiligheid hoog in het vaandel. Het is een speerpunt waar wij ons het afgelopen jaar en de aankomende jaren hard voor zullen maken. In het kader van dit speerpunt hadden wij in de Begrotingsraad van november 2014 een motie ingediend met betrekking tot fietsveiligheid in Tiel. Deze motie omhelsde de aanpak van fietsonveilige locaties in Tiel. Deze motie is als afgedaan verklaard in de commissie ruimte doordat bekende onveilige locaties meegenomen worden in het wegenbeheerplan 2014-2023.

Doordat GroenLinks meer ambitie had verwacht vanuit het college, bijvoorbeeld in de vorm van een 'onderzoek' naar locaties, heeft GroenLinks zelf actie ondernomen in samenwerking met de Tielse burgers. Begin maart 2015 heeft GroenLinks een fietspadenmeldpunt ingericht. Dit is een meldpunt waar de bewoners van Tiel de fietsonveilige dan wel onvriendelijke locaties konden melden via de mail (fietsveiligtiel@gmail.com) of per brief. Sinds de inrichting zijn er verschillende reacties geweest vanuit de inwoners, basisscholen en wijkverenigingen waarvoor onze dankbetuigingen.

Alle locaties zijn opgenomen in een format. Sommige locaties zijn meerdere malen gemeld. Het aantal keer is af te lezen aan het cijfertje achter de genoemde locaties. De locaties zijn niet opgesomd in volgorde de van noodzaak, maar puur op basis van de gedane melding.

Het viel ons op dat er veel locaties zijn die als fietsonveilig dan wel onvriendelijk worden beschouwd, verspreid over heel Tiel. De redenen zijn verschillend; van slechte verlichting tot aan gaten in het wegdek en het instellen van 30 km zones. De melders zijn ook verschillend; basisscholen die hun leerlingen hebben benaderd of ouderen op een scootmobiel.

Hierom daagt GroenLinks, middels deze motie, het college uit om gehoor te geven aan deze roep van de inwoners. College, onderzoek de locaties en breng daar verbetering in aan. Deze vorm van burgerparticipatie heeft aangetoond dat er genoeg betrokkenheid is bij de Tielse burger, maar dat ze hun ontevredenheid kennelijk niet anders kwijt kunnen bij het college en de ambtenaren.

Hopende op een mooie fietsveilige stad.

Fractie GroenLinks Tiel

FIETSKNELPUNTEN

Fietsonveiligheid/Fietsonvriendelijkheid

1 Station Tiel Meslaan/Bönhoflaan
2 President Kennedylaan (tussen de Siependaallaan tot en met Burgemeester Meslaan)
3 Rivierenlandlaan
4 Laan van Westroyen (3x)
5 N835/Simon Stevinstraat
6 Voor de Kijkuit (4x), vanaf cafe t'hoekje tot aan het taluud.
7 Brug Floraweg en de brug Betuwesporthal, over het Inundatiekanaal
8 Rotonde Wadenoijenlaan
9 Inundatiedijk Zuid
10 Kruising Santwijkse Poort
11 Kruispunt Teisterbantlaan/Tielerwaardlaan (2x)
12 Kruising Reuchlinlaan/Passewaaijse Hogeweg/Akelei
13 Passewaaijse Hogeweg
14 Oversteek naar station Tiel Passewaaij
15 Rotonde Rivierenlandlaan/Laan van Westroyen (2x)
16 Moespot
17 Ophemertsedijk
18 Fietspad Damstraat/Vleesstraat/Gasthuisstraat/Hoogeinde
19 Bataaf, Dagpauwoogpad met aardbeivlinder (2x)
20 Kwelkade komend vanaf rotonde bij rechtbank, fietsend naar de Kleine Plantage
21 Hertog Adolfstraat en Hertog Eduardstraat
22 Kruispunt Nieuwe Tielseweg/Hertog Reinaldlaan
23 Hertog Reinaldlaan
24 Rotonde bij de adamshof, ter hoogte van het Total Tankstation
25 Prederikbroedersweg - Priorlaan
26 Bij Ridderweide flats, gelijk rechtsaf richting de Hellouwlaan
27 Kruising Heiligestraat – Pijnacker Hordijkstraat (2x)
28 Stationsweg naar de Lingedijk
29 Kruispunt Kloosterstraat – Koninginnestraat – Eerste Bleekveldstraat
30 Industrieterrein Medel, in de buurt bij DAF
31 Rotonde Schaarsdijkweg – Dr. J.M. Den Uyllaan
32 Jacob Cremerstraat - Lingedijk

GROENLINKS TIEL
SOCIAAL MET EEN GROEN HART

TIEL.GROENLINKS.NL

Overzicht Fietsonveilige/fietsonvriendelijke locaties

	Locatie	Toelichting
1	Station Tiel Meslaan/Bönhoflaan	Druk kruispunt, veel fietsverkeer bij station waardoor dit een gevaarlijke situatie is.
2	President Kennedylaan (tussen de Siependaallaan tot en met Burgemeester Meslaan)	Fietspad beide zijden scheuren/gaten, vooral met de scootmobiel moelijk.
3	Rivierenlandlaan	Gaten in wegdek en veel boomwortels.
4	Laan van Westroyen (3x)	Slecht wegdek, boomwortels. Allemaal hobbels op het fietspad.
5	N835/Simon Stevinstraat	Geen voorrang voor fietsers, waardoor het geen fietsvriendelijke omgeving is.
6	Voor de Kijkuit (4x), vanaf cafe t'hoekje tot aan het taluud.	Scherpe bocht en geen fietspad, onoverzichtelijk situatie waardoor het voor zowel fietsers als autogebruikers gevaarlijk is.
7	Brug Floraweg en de brug Betuwesporthal, over het Inundatiekanaal	In beide bruggen zijn gaten te bekennen waardoor fietsbanden letterlijk vast komen te zitten.
8	Rotonde Wadenoijenlaan	Te krappe ruimte voor fietsers op een plek waar veel verkeer is.
9	Inundatiedijk Zuid	Geen verlichting, fietsonvelige situatie
10	Kruising Santwijkse Poort	Onoverzichtelijk, onduidelijke voorrangssituatie, auto's die de bocht te scherp nemen waardoor fietsers onveilig zijn.
11	Kruispunt Teisterbantlaan/Tielerwaardlaan (2x)	Druk kruispunt met veel schoolgaande kinderen. Fietsers horen voorrang te krijgen. Auto's rijden daar veel te hard. Tevens rijdt men bij haaientanden gewoon door.
12	Kruising Reuchlinlaan/Passewaaijse Hogeweg/Akelei	onduidelijke voorrangssituatie, veel schoolgaande kinderen wiens veiligheid gewaarborgd hoort te zijn.
13	Passewaaijse Hogeweg	Slecht wegdek.
14	Oversteek naar station Tiel Passewaaij	Onduidelijke voorrangssituatie, drukke omgeving met veel autoverkeer en fietsers.
15	Rotonde Rivierenlandlaan/Laan van Westroyen (2x)	Onduidelijke voorrangssituatie
16	Moespot	Geen goede ontsluiting voor fietsers.
17	Ophemertsedijk	Teveel autoverkeer in combinatie met langzaam verkeer. Auto's rijden er hard terwijl zowel wandelaars als fietsers veelvuldig gebruik maken van deze weg
18	Fietspad Damstraat/Vleesstraat/Gasthuisstraat/Hoogeinde	Door slechte bewegwijzering wordt het fietspad twee richtingen op gebruikt met al veel ongelukken als gevolg. Er is al een ernstig ongeluk gebeurd op de hoek van de gasthuisstraat en hoogeinde. Elk wijkgesprek komt het maar voren, maar nog niets aan gedaan. Ook onveilig voor wandelaars doordat het grens aan wandelroute.
19	Bataaf, Dagpauwoogpad met Aardbeivlinder (2x)	Onduidelijk punt, ligt in verlengde van fietspad, dus maken zowel fiets als voetgangers gebruik van. Zebrapaden aanleggen.
20	Kwelkade komend vanaf rotonde bij rechtbank, fietsend naar de kleine plantage	Te smal fietspad en door geparkeerde autos op het pad kan er geen gebruik van gemaakt worden.
21	Hertog Adolfstraat en Hertog Eduardstraat	Slecht wegdek. Zwalkend om de kuilen heen fietsen.
22	Kruispunt Nieuwe Tielseweg/Hertog Reinaldlaan komend over de ventweg vanuit het westen	Onveilige en fietsonvriendelijke oversteekplaats met paaltjes.
23	Hertog Reinaldlaan	Smalle rijbaan met geparkeerde autos aan beide zijde, vooral gevaarlijk voor kinderen op de fiets.
24	Rotonde bij de adamshof, ter hoogte van het Total Tankstation	Basisschoolleerlingen die van de Adamshof of de PWA komen en de Nieuwe Tielseweg vervolgen richting centrum worden geregeld bijna geschept door auto's. 2 leerlingen vorig jaar aangereden
25	Prederikbroedersweg - Priorlaan	Een onoverzichtelijk kruispunt. Auto’s die het fietspad en zebrapad niet vrijhouden. Verkeerde richting fietsen door slechte bewijzering.
26	Brug Fruitpad (over Inundatiekanaal), bij Ridderweide flats, gelijk rechtsaf richting de Hellouwlaan	Onveilig, geen belijning op de weg en geen verlichting.
27	Kruising Heiligestraat – Pijnacker Hordijkstraat (2x)	Kinderen van de PWA West moeten voor gymlessen naar de Adamshof. Daarvoor moeten ze de Heiligestraat oversteken naar de pijnacker hordijkstraat. Voor het Lingecollege is een 30 km-zone die net voor de oversteek ophoudt. Wensen van kinderen om deze door te trekken tot na de oversteek. Ook 2 kinderen aangereden.
28	Stationsweg naar de Lingedijk	Afslaan is hier gevaarlijk
29	Kruispunt Kloosterstraat – Koninginnestraat – Eerste Bleekveldstraat	Scholieren vanaf he pondje fietsen langs de bieb naar school. Onveilig voor de leerlingen doordat auto's er hard de bocht om gaan.
30	Industrieterrein Medel, in de buurt bij DAF	Wens voor haaietanden om de verkeerssituatie te verduidelijken.
31	Rotonde Schaarsdijkweg – Dr. J.M. Den Uyllaan	Het gras is te hoog/gevaarlijk kruispunt. Het fietspad is te ver van de rotonde.
32	Jacob Cremerstraat - Lingedijk	Onoverzichtelijk i.v.m. heg die er staat